

На правах рукописи

Моисеев Сергей Иванович

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЙСК
КРАСНОЙ АРМИИ В СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЕ
(1942 – 1943 гг.)**

Специальность 07.00.02 – Отечественная история

АВТОРЕФЕРАТ
диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Чебоксары – 2016

Работа выполнена на кафедре отечественной истории федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова».

Научный руководитель: доктор исторических наук, профессор
Минеева Елена Константиновна.

Официальные оппоненты: **Похилюк Анатолий Викторович,**
доктор исторических наук, профессор, автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Ленинградский государственный университет имени А.С. Пушкина», межфакультетская кафедра истории, профессор;

Серебрянская Галина Владимировна,
доктор исторических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет», кафедра отечественной истории и культуры, профессор.

Ведущая организация: федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева» Министерства обороны Российской Федерации.

Защита состоится 17 июня 2016 г. в 10.00 часов на заседании объединенного диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук ДМ 212.301.05, созданного на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова», по адресу: 428034, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Университетская, д. 38 (учебный корпус № 3), зал заседаний ученого совета, к. 301.

С диссертацией можно ознакомиться в Научной библиотеке Чувашского государственного университета имени И.Н. Ульянова по адресу: 428034, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Университетская, д. 38 и на сайте www.chuvsu.ru.

Автореферат разослан 27 апреля 2016 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета

Ялтаев Дмитрий Анатольевич

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. На основе накопленных исторических знаний, в связи с большей открытостью и рассекречиванием архивных фондов возникла необходимость дать объективную оценку организации тылового обеспечения войск Красной Армии в стратегической оборонительной и стратегической наступательной операциях на Сталинградском направлении.

Актуальность темы диссертационного исследования заключается в следующем:

Во-первых, вопрос организации и развития тылового обеспечению войск Красной Армии в период Сталинградской битвы, проходившей с 17 июля 1942 г. по 2 февраля 1943 г., еще недостаточно изучен. В связи с этим научная и практическая значимость в условиях современной динамично развивающейся модернизации и инфраструктуры обеспечения Вооруженных Сил РФ приобретает особое значение и требует более глубокой проработки.

Во-вторых, назрела необходимость исследования и обобщения опыта тылового обеспечения войск Красной Армии в условиях командно-административной системы управления народным хозяйством.

В-третьих, комплексное исследование рассматриваемой темы поможет глубже осмыслить работу государственных деятелей по основным видам тылового обеспечения в конкретных исторических условиях, выявить ее основные тенденции и характерные черты.

В-четвертых, разработка данной темы будет содействовать устранению препятствий, возникающих в ходе проводимой военной реформы Тыла Вооруженных Сил РФ в современных условиях. Изучение и обобщение организации тылового обеспечения войск Красной Армии и мобилизации ресурсов страны на разгром противника в период Сталинградской битвы открывает возможности использования данного исторического опыта для преобразования Вооруженных Сил РФ.

В год 71-й годовщины Победы Советского Союза над фашистской Германией диссертация является обоснованным ответом авторам, историкам в нашей стране и за рубежом, которые стремятся принизить величие народного подвига не только в Сталинградской битве, но и в Великой Отечественной войне в целом, лишить наш народ национального достоинства – гордости за свое героическое прошлое.

Объектом исследования является система тылового обеспечения Красной Армии в Великой Отечественной войне.

Предмет исследования – организация и развитие системы тылового обеспечения войск Красной Армии в Сталинградской битве.

Хронологические рамки. В диссертации рассматривается период с 12 июля 1942 г. по 25 мая 1943 г. Нижняя хронологическая граница обусловлена тем, что организация тылового обеспечения войск на Сталинградском направлении началась с момента образования Сталинградского фронта. Анализ

материалов Сталинградской битвы показал, что вся работа тыла продолжалась до 25 мая 1943 г.

Битва на Волге завершилась, фронт отодвинулся на запад, но в районе Сталинграда оставалось более сотни подразделений, команд, госпиталей и др. Поэтому хронология тылового обеспечения не заканчивается самим сражением.

Территориальные границы исследования охватывают территорию Сталинградской и Астраханской областей в границах 40-х гг. XX века.

Степень разработанности проблемы. В процессе диссертационного исследования было выявлено, что научную разработанность изучаемой темы к настоящему времени нельзя признать завершённой, несмотря на то, что многими диссертантами, авторами проделана качественная работа по анализу организации и развития системы или некоторых видов тылового обеспечения войск Красной Армии в период Сталинградской битвы¹.

Автор условно выделяет три периода историографии: с 1942 по 1956 г., с 1956 по 1991 г. и с 1991 г. по настоящее время.

Первый этап (1942–1956 гг.) развития историографии исследуемой темы начинается с появления некоторых работ по истории снабжения войск, представлявших собой сборники материалов Советского государства за годы войны, различные статьи по видам снабжения Красной Армии в периодической печати. В это время стали появляться диссертационные исследования по вопросам тылового обеспечения войск, базировавшиеся на донесениях с фронта, официальных документах, беседах и личном опыте².

¹ Кузнецов Д.Н. Деятельность Коммунистической партии по развитию и укреплению военно-медицинской службы в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.): дис. ... д-ра ист. наук. М., 1972; Солнцев Р.В. Партийное руководство тыловым обеспечением войск в Сталинградской битве (июль 1942 г. – февраль 1943 г.): дис. ... канд. ист. наук. М., 1988; Вещиков П.И. Продовольственная служба Вооруженных Сил России: краткая история. М., 1999; Его же. Военное хозяйство – Тыл Вооруженных Сил России (XVIII–XX вв.). М., 2003; Миренков А.И. Тыловое обеспечение войск действующей армии во втором периоде Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: дис. ... канд. ист. наук. М., 2000; Его же. Военно-экономический фактор в Сталинградском сражении и Курской битве. М., 2004.

² Данков Г., Мелехонов В. Снабжение Н-ской армии: обзор // Тыл и снабжение Красной Армии. 1942. № 8. С. 17–23; Быстров А. Войсковой тыл в обороне // Тыл и снабжение Красной Армии. 1942. № 9. С. 7–14; Скворцов И. Тыл стрелковой дивизии в условиях окружения // Тыл и снабжение Красной Армии. 1942. № 10. С. 6–11; Горский В. Тыл стрелкового полка в наступлении зимой // Тыл и снабжение Красной Армии. 1943. № 2–3. С. 12–20; Зорин И. Продовольственное снабжение 62-й армии // Тыл и снабжение Красной Армии. 1943. № 7. С. 21, 22; Тыл Красной Армии в Отечественной войне: сборник материалов. М., 1945; Сипко Н. Ветеринарная служба в войсковом и армейском тылу // Тыл и снабжение Красной Армии. 1945. № 8. С. 15; Его же. Организация ветеринарной эвакуации // Тыл и снабжение Красной Армии. 1945. № 11. С. 33; Хрулев А.В. Тыл Красной Армии в Великой Отечественной войне // Тыл и снабжение Вооруженных Сил. 1946. № 8–9. С. 8–12; Труды НКПС. Обобщение опыта работы паровозных колонн в период Великой отечественной войны. М., 1947; Военно-исторический очерк службы снабжения горючим в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. М., 1948; Военные сообщения в Сталинградской операции (1942–1943 гг.). М., 1948; Хестанов П.А. Боевые действия 21-й армии Юго-Западного фронта в контрнаступлении советских войск под Сталинградом (ноябрь 1942 года): дис. ... канд. ист.

Заслуживают внимания материалы по изучению опыта организации тылового обеспечения Красной Армии в Великой Отечественной войне, в том числе и в период Сталинградской битвы в труде «Тыл Красной Армии в Отечественной войне: сборник материалов»¹. В данном сборнике вполне обширно на тот период времени раскрывается история войны и тыла, показывается роль Коммунистической партии по вопросам материально-технического обеспечения войск Красной Армии в период проведения Сталинградских стратегических операций. Монография Н.А. Вознесенского «Военная экономика СССР в период Отечественной войны»² была первой попыткой научного анализа развития советской экономики в военные годы (1941–1945 гг.). Автор раскрыл основы военной экономики СССР, проанализировал перестройку народного хозяйства.

В зарубежной (западной) историографии Сталинградская битва из всех сражений, происшедших на советско-германском фронте, получила наибольшее освещение. Сталинград стал главной темой немецких исторических исследований о второй мировой войне. В первые послевоенные годы в ФРГ было издано много трудов, написанных участниками боевых действий. Это, например, книги И. Видера «Сталинградская трагедия», Г. Дерра «Поход на Сталинград», Х. Шайберта «До Сталинграда 48 километров»³. Последняя переработанная книга вышла в свет в 2004 году⁴. Героическая оборона войсками Красной Армии Сталинграда с 17 июля по 19 ноября 1942 г. осталась вне поля зрения автора книги, хотя именно эти бои и подготовили условия для катастрофы гитлеровских войск⁵.

Вполне понятно стремление авторов этих работ преуменьшить свое собственное участие в принятии решений, взвалив на Гитлера всю ответственность за приказ о наступлении на Сталинград и запоздалую капитуляцию. Об этом, в частности, говорит название воспоминаний фельдмаршала Э. Манштейна «Утраченные победы», которое наводит на мысль, что не будь ошибок со стороны фюрера, ход и исход войны был бы иным. Для доказательства Манштейн приводит фразу Гитлера: «За Сталинград я один несу ответственность»⁶. В

наук. М., 1951; Опыт советской медицины в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.: в 35 т. М., 1951. Т. 1; Зубарев Я.Г. Политическое обеспечение наступательных действий Советских войск под Сталинградом (19.11.1942 г. – 2.02.1943 г.): дис. ... канд. ист. наук. М., 1952; Чесноков П.И. Организация питания войск действующей армии в Великой Отечественной войне: дис. ... канд. воен. наук. Калинин, 1952; История дорожной службы Советской Армии. Л., 1953; Сеницын А.М. Роль Советского государства в укреплении тыла и мобилизации всех сил страны на разгром врага в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: дис. ... канд. ист. наук. М., 1953; Ступов А.Д. 62-я армия в боях за Сталинград. М., 1953; Аутлев М.Г. Коммунистическая партия – вдохновитель и организатор разгрома немцев под Сталинградом: дис. ... канд. ист. наук. М., 1954.

¹ Тыл Красной Армии в Отечественной войне: сборник материалов. М., 1945.

² Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М., 1948.

³ Дерр Г. Поход на Сталинград. М., 1957; Шайберт, Х. До Сталинграда 48 километров: хроника танковых сражений, 1942–1943. М., 2010.

⁴ Видер И. Сталинградская трагедия. М., 2004.

⁵ Там же. С. 53.

⁶ Манштейн Э. Утерянные победы. М., 1999. С. 332.

немецкой литературе 50-х гг. XX в. рассматривается комплекс проблем, связанных с вопросом о степени свободы военного руководства в принятии решений. О том, насколько Паулюс был связан присягой и приказами Гитлера, говорит заглавие его записок «Я нахожусь здесь по приказу»¹.

В 1956–1991 гг. вышло в свет большое количество работ, посвященных истории Красной Армии и Тыла Вооруженных Сил в годы Великой Отечественной войны². В 1963 г. преподаватели Военной академии тыла и транспорта выпустили в свет научный труд «Тыл Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» в 3-х частях. Наибольший интерес в соответствии с изучаемой темой представляют 1, 2 части данного издания³. Работа характеризуется наличием значительного фактического материала, ясным изложением, глубокими выводами по снабжению войск. Наиболее полно раскрыты действия по развитию Тыла Красной Армии в объемной монографии «Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»⁴. Различные вопросы многогранной работы тыловых органов в годы войны получили свое освещение и в других фундаментальных и многоплановых исследованиях⁵.

Некоторые важные выводы по тыловому обеспечению войск Красной Армии в Сталинградской битве содержатся в мемуарной литературе видных советских военачальников и руководителей, принимавших участие в Сталинградской битве⁶. Вопросы тылового обеспечения Красной Армии, совершенствования органов тыла и отдельных его служб нашли отражение в диссертаци-

¹ Сталинградская битва: история и значение / Военно-историческая конференция. М., 2003. С. 58.

² Высоцкий В.К. [и др.]. Тыл Советской Армии за 40 лет. М., 1958; Автомобильный транспорт в Великой Отечественной войне, перспективы его развития и использования в современной войне: монография. Л., 1960; Великая победа на Волге. М., 1965; Великая Отечественная война 1941–1945. Краткая история. М., 1967; Высоцкий В.К. [и др.]. Тыл Советской Армии. М., 1968; Кувшинский Д.Д. Очерки истории Советской военной медицины. Л., 1968; Томашевский А.А. Деятельность Коммунистической партии по развитию и укреплению тыла Красной Армии в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: дис. ... д-ра ист. наук. Л., 1974; Куманев Г.А. На службе фронта и тыла. М., 1976; Боевые и трудовые традиции тыла Советских Вооруженных Сил. Л., 1986; Колесник А.Д. РСФСР в годы Великой Отечественной войны. Проблемы тыла и всенародной помощи фронту. М., 1982; Железнодорожники в Великой Отечественной войне. М., 1986; Голушко И.М. Солдаты тыла. М., 1988.

³ Тыл Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Ч. I–III. Л., 1963.

⁴ Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. М., 1977.

⁵ Развитие тыла Советских Вооруженных Сил 1918–1988. М., 1989; Самсонов А.М. Сталинградская битва. 4-е изд. М., 1989; Советское военное искусство в Великой Отечественной войне 1941–1945: в 3 т. М., 1962; Советский тыл в Великой Отечественной войне: в 2 кн. М., 1974; Яковлев Н.Н. 19 ноября 1942 г. М., 1979.

⁶ Еременко А.И. Сталинград. Записки командующего фронтом. М., 1961; Чуянов А.С. Сталинградский дневник. 1941–1943. Волгоград, 1968; Его же. На стремнине века. Записки секретаря Обкома. М., 1977; Чуйков В.И. От Сталинграда до Берлина. М., 1980; Василевский А.М. Дело всей жизни. М., 1983; Рокоссовский К.К. Солдатский долг. М., 1988; Штеменко С.М. Генеральный штаб в годы войны. Кн. 1 и 2. М., 1989; Жуков Г.К. Воспоминания и размышления: в 2 т. М., 2010.

онных исследованиях Н.А. Мальцева, Д.Н. Кузнецова, В.С. Голубович, А.А. Пискунова, А.И. Бульбы, Р.В. Солнцева¹.

С 60-х гг. в западной историографии Сталинградская битва оказалась в центре внимания. В этот период ряд авторов аргументировано доказывают, что Сталинградское сражение потрясло фашистский военный блок, угнетающе подействовало на сателлитов Германии².

Период с 1991 г. по настоящее время характеризуется расширением перечня документов, литературы и отказом от единых идеологических взглядов на отечественную историю. В этот период можно отметить исследования, проведенные А.А. Проценко, Г.П. Рифицким, А.А. Огуречниковым, И.М. Голушко³. В 1998 г. В.М. Московченко, П.И. Вещиковым, А.И. Мейтиным был издан очерк об истории тыла Северокавказского военного округа⁴. В нем показана работа как центральных, так и окружных органов тыла по снабжению и обеспечению войск.

Отдельные аспекты тылового обеспечения войск в Сталинградской битве раскрываются в работе А.С. Соловова⁵.

В Военной академии тыла и транспорта в 2000 г. подготовлен и издан научный труд «История тыла российских вооруженных сил (XVIII–XX вв.)»⁶. По мнению автора, это наиболее полная история Тыла Вооруженных Сил РФ. В книгах отражены важные вехи развития органов снабжения и обеспечения

¹ Мальцев Н.А. Идеино-политическая работа Коммунистической партии на фронте в период разгрома немецко-фашистских войск в битве под Сталинградом (июль 1942 г. – февраль 1943 г.): дис. ... канд. ист. наук. М., 1970; Кузнецов Д.Н. Деятельность Коммунистической партии по развитию и укреплению военно-медицинской службы в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.): дис. ... д-ра ист. наук. М., 1972; Голубович В.С. Создание и использование стратегических резервов во втором периоде Великой Отечественной войны (1941–1945): дис. ... канд. ист. наук. М., 1973; Пискунов А.А. Деятельность политорганов и партийных организаций в Сталинградской битве (июль 1942 г. – февраль 1943 г.): на материалах сибирских соединений: дис. ... канд. ист. наук. Новосибирск, 1975; Бульба А.И. Деятельность Коммунистической партии по тыловому обеспечению войск в битве под Москвой: дис. ... канд. ист. наук. М., 1981; Солнцев Р.В. Партийное руководство тыловым обеспечением войск в Сталинградской битве (июль 1942 г. – февраль 1943 г.): дис. ... канд. ист. наук. М., 1988.

² Аракелин М., Таралов А. Правду истории не извратить // Тыл и снабжение Советских Вооруженных Сил. 1965. С. 95; Верт А. Россия в войне 1941–1945 гг. М., 1967. С. 355–356; Ржешевский О. Противоречия буржуазной историографии в освещении Сталинградской битвы // Вестник военной истории. М., 1970. Вып. 1. С. 195; Кульков Е.Н., Ржешевский О.А., Чельшев И.А. Правда и ложь о второй мировой войне. М., 1983. С. 135.

³ Проценко Е.Д. Великая Отечественная война: подготовка офицерских кадров: дис. ... канд. ист. наук. СПб., 1993; Огуречников А.А. Создание и развитие продовольственной службы Советской Армии (1918–1991 гг.): дис. ... канд. ист. наук. М., 1996; Голушко И.М. Штаб тыла Красной Армии в годы войны 1941–1945. М., 1998; Рифицкий Г.П. Развитие автомобильно-дорожного комплекса России накануне и в годы Великой Отечественной войны: исторический аспект: дис. ... д-ра ист. наук. М., 1999.

⁴ Московченко В.М. [и др.]. Тыл Северокавказского военного округа. Ростов н/Д, 1998.

⁵ Соловов А.С. Обеспечение бесперебойной работы тыла общевойсковых армий в наступательных операциях Великой Отечественной войны (1941–1945): дис. ... канд. ист. наук. М., 2002.

⁶ История тыла российских вооруженных сил (XVIII–XX вв.): в 4 кн. СПб., 2000.

армии и флота. В монографии П.И. Вещикова «Военное хозяйство – Тыл Вооруженных Сил России (XVIII–XX вв.)»¹ раскрыты вопросы снабжения войск русской и советской армий в разные периоды истории нашего государства. В 2003 г. специалистами Института военной истории МО РФ была издана фундаментальная работа «Отечественная военная история» в 3 томах². Данный труд описывает подробно наиболее поучительные войны, битвы и сражения, этапы развития вооруженных сил с древнейших времен до наших дней. Большим подспорьем в изучении вопросов по теме диссертации стало историческое исследование А.И. Миренкова³. В нем автор подробно раскрыл механизм работы тыловых органов в Сталинградской и Курской битвах, ознаменовавших переломы в войне в пользу СССР. В основном А.И. Миренков рассмотрел финансовые и экономические элементы обеспечения операций в указанный период.

В последние годы тема Сталинградской битвы вызывает интерес у многих исследователей, их работы стали приобретать более конкретную направленность⁴. Однако комплексного исследования по проблемам, поставленным автором данной диссертации, в них не наблюдается.

Состояние отечественной историографии по рассматриваемой теме, анализ и изучение опубликованных работ и диссертационных исследований показывают, что опыт работы государственных, партийных и военных органов по развитию тылового обеспечения войск Красной Армии в Сталинградской битве изучен еще не в полной мере.

¹ Вещиков П.И. Военное хозяйство – Тыл Вооруженных Сил (XVIII–XX вв.). М., 2003.

² Отечественная военная история: в 3 т. М., 2003.

³ Миренков А.И. Тыловое обеспечение войск действующей армии во втором периоде Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: дис. ... канд. ист. наук. М., 2000; Его же. Военно-экономический фактор в Сталинградском сражении и Курской битве. М., 2004.

⁴ Попов Г. Война и правда. N.Y.: Liberty Publishing House, 2005 // URL: <http://lebed.com/2005/art4202.htm>; Усик Б.Г. Народное ополчение Сталинграда. Волгоград, 2006; Опалев М.Н. Железнодорожники Нижнего Поволжья в годы Великой Отечественной войны: монография. Волгоград, 2007; Пищулина С.Ю. Сталинградский городской комитет обороны в 1941–1945 гг.: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Волгоград, 2007; Опалев М.Н. За-волжский тыл Сталинграда: значение левого берега Волги в Великой Отечественной войне. URL: www.gramota.net/materials/1/2008/6-1/61.htm/; Исаев А.В. Сталинград. За Волгой для нас земли нет. М., 2008; Чепурин Ю.П. Сталинградский "котел". М., 2008; Видяшев С.В. Оборонная промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны: исторический аспект: на материалах Нижнего Поволжья: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Саратов, 2009; Студеникина Е.В. Госпитали Сталинграда и области в 1941–1942 годах // Стрежень: научный ежегодник. Волгоград, 2009. Вып. 7. С. 105–109; Кауфман Е.Г. На сталинградской судовой верфи в годы Великой Отечественной войны // Стрежень: научный ежегодник. Волгоград, 2009. Вып. 7. С. 308–315; Панферов К.Н. Роль экономики в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. // Научный Вестник МГТУ ГА. 2010. № 155. С. 6–14; Мониин С.М. Коренной перелом в Великой Отечественной войне // Вестник МГИМО Университета. 2010. Вып. 2. С. 3–20; Степанова Е.Е. Генезис историографии тыла Красной Армии в годы Великой отечественной войны в трудах историков военных лет // Армия и общество. 2011. № 2. С. 126–132; Извеков П.А., Филонов Г.А. Экономика в годы Великой Отечественной войны // Территория науки. 2015. № 4. С. 11–18.

Цель исследования – проведение всестороннего комплексного изучения развития системы тылового обеспечения войск Красной Армии накануне и в ходе стратегической оборонительной и стратегической наступательной операций на Сталинградском направлении, ее влияния на боеготовность и боеспособность войск.

Для достижения поставленной цели определены следующие **задачи**:

- раскрыть основные факторы, повлиявшие на систему тылового обеспечения;
- проанализировать содержание мероприятий по развитию материально-технического снабжения;
- исследовать основные направления использования войсками материальных средств;
- определить особенности транспортного, дорожного и технического прикрытия войск;
- обобщить опыт организации медицинской службы в исследуемом периоде;
- на основе проведенного исследования сформулировать научно обоснованные выводы и практические рекомендации.

Источниковой базой диссертации стали документы и материалы, имеющиеся в распоряжении ряда российских государственных и ведомственных архивов, справочно-статистические издания, сборники документов и мемуары по исследуемой теме.

Первую группу источников составляют архивные документы, хранящиеся в Центральном архиве Министерства обороны Российской Федерации (ЦАМО РФ), архиве Военно-медицинских документов Военно-медицинского музея Министерства обороны Российской Федерации (ВМД ВММ МО РФ), Российском государственном архиве экономики (РГАЭ), Государственном архиве Волгоградской области (ГАВО), архиве Волгоградского тракторного завода, в которых представлена организаторская деятельность органов государственной власти по всестороннему тыловому обеспечению войск Красной Армии в Сталинградской битве. В диссертации использованы материалы более 170 различных источников, в том числе документы 23 архивных фондов, большинство из которых впервые вводятся в научный оборот.

При проведении диссертационного исследования во вторую группу источников включены центральные («Правда», «Красная Звезда», «Комсомольская правда», «Известия»), Сталинградской области («Сталинградская правда», «За Родную Волгу») и фронтовые периодические издания («Сталинское Знамя» – Сталинградского фронта, «Красная Армия» – Донского фронта, «На защиту Родины» – 62-й Армии, «За Отечество» – 63-й Армии) и др. Всего при исследовании использовались материалы 10 газет.

К третьей группе отнесены нормативно-правовые акты СССР, принятые органами государственной власти в 1941–1943 гг. В первую очередь, они представлены опубликованными официальными документами государственных органов (постановления, наставления, приказы и уставы Красной Армии)¹, дело-

¹ Устав Тыла Красной Армии. Армейский тыл. М., 1941. Ч. 2; Важнейшие законы и постановления Советского государства за время Великой Отечественной войны. М., 1946; Реше-

производственной документацией и справочными изданиями, в которых в разное время публиковались законодательные акты¹.

Четвертую группу источников составляют мемуары, дневники, воспоминания военачальников, непосредственно принимавших участие в организации тылового обеспечения войск Красной Армии в период Сталинградской битвы².

В пятую группу источников автор включает справочно-энциклопедические издания³.

Научная новизна определяется, прежде всего, недостаточной разработанностью темы в отечественной историографии. Автором, одним из первых, проведен комплексный анализ организации и развития системы тылового обеспечения войск Красной Армии в Сталинградской битве, проходившей с 17 июля 1942 г. по 2 февраля 1943 г. В диссертации исследовано и введено в научный оборот значительное количество архивных документов и материалов. Указанные положения соответствуют пунктам 8, 23 Паспорта специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Теоретическая и практическая значимость работы является следствием новизны обнаруженных результатов в процессе исследования проблемы, в выполнении поставленных в диссертации цели и задач. Проведенным всесторонним изучением установлено, что чрезвычайные и довоенные органы государственной власти непосредственно занимались развитием системы тылового обеспечения войск Красной Армии накануне и в ходе стратегической оборонительной и стратегической наступательной операций. В свою очередь, определено, что боеготовность и боеспособность войск в исследуемом периоде зависели от эффективности воздействия государственных органов власти и отдельных деятелей СССР на систему тылового обеспечения. Теоретическая значимость работы заключается в том, что автором доказаны положения об основных факторах, влиявших на систему развития тылового обеспечения действующей армии (состояние экономики СССР в исследуемый период, потенциальные возможности государства по материально-техническому обеспечению Красной

ния партии и правительства по хозяйственным вопросам: в 5 т. М., 1968. Т. 3 (1941–1952 гг.); Приказы Верховного Главнокомандующего в период Великой Отечественной войны Советского Союза. М., 1975; Русский архив: Великая Отечественная. Приказы народного комиссара обороны СССР. 22 июня 1941 г.–1942 г. М., 1997. Т. 13 (2–2); Сталинградский городской Комитет обороны в годы Великой Отечественной войны: документы и материалы / Под ред. М.М. Загорюлько. Волгоград, 2003.

¹ Исаков В.М. Тыл Вооруженных Сил в документах. Великая Отечественная война 1941–1945 гг. М., 2000; Комаров Н.Я. Государственный Комитет Обороны постановляет. Документы. Воспоминания. Комментарии. М., 1990.

² Ступов А.Д. [и др.]. 62-я армия в боях за Сталинград М., 1953; Еременко А.И. Сталинград. Записки командующего фронтом. М., 1961; Чуянов А.С. Сталинградский дневник. 1941–1943. Волгоград, 1968; Чуйков В.И. От Сталинграда до Берлина. М., 1980; Василевский А.М. Дело всей жизни. М., 1983; Рокоссовский К.К. Солдатский долг. М., 1988; Штеменко С.М. Генеральный штаб в годы войны. Кн. 1 и 2. М., 1989; Жуков Г.К. Воспоминания и размышления: в 2 т. М., 2010.

³ Основные показатели работы тыла Советских Вооруженных Сил в операциях Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. / Под. ред. И.М. Голушко. М., 1970.

Армии; способность политической власти государства мобилизовать все силы народа на отпор противнику); о создании системы тылового обеспечения войск Красной Армии. Теоретические выводы и обобщения диссертации могут быть основой для практических рекомендаций по устройству системы тылового обеспечения Вооруженных Сил РФ в современных условиях. Полученные результаты будут полезными для проведения дальнейших исследований в рамках развития программы военного строительства РФ в области тылового обеспечения Российской Армии, а также востребованы в военных учебных заведениях при изучении истории России и истории отечественного военного строительства.

Методология и методы исследования. Методологической основой исследования являются положения теории научного познания, принципы и методы, применяемые в процессе исторического исследования. Исследование осуществлялось на основе принципов исторической науки.

Методологическую основу диссертации составили общенаучные методы исследования (анализ и синтез, дедукция и индукция, логический и исторический, сопоставление и объяснение), а также основные общеисторические, такие, как историко-сравнительный, историко-типологический и историко-системный методы.

Положения, выносимые на защиту:

1. Значительный масштаб боевых действий, потребность войск Красной Армии в больших количествах боевой техники, вооружения, боеприпасов, горючего, продовольствия и медицинского имущества послужили предпосылкой для создания единого централизованного Тыла в Центре, а также во фронтах, в военных округах и армиях.

2. В период с 1942 г. по 1943 г. сложилась система управления снабжением войск на Сталинградском направлении.

3. Основным мероприятием по развитию системы тылового обеспечения действующей армии было преобразование органов Тыла Красной Армии в службы, способные обеспечивать стратегические оборонительные и наступательные операции.

4. После объявления в Сталинградской области военного положения действенную помощь местным органам власти в руководстве промышленностью, транспортом, связью, эвакуацией сельских районов области и др. оказали работники наркоматов.

5. Применение железнодорожного, автомобильного, водного, а в экстренных случаях и воздушного транспорта в операциях под Сталинградом проходило в тяжелых условиях. От работы транспорта зависел своевременный подвоз материальных средств действующей армии.

6. В битве на Волге медицинская служба, несмотря на неблагоприятные условия, добилась в целом положительных результатов в решении стоящих перед нею задач. В ходе боев медицинская служба претерпела существенные изменения как в количестве и составе своих частей и учреждений, так и в своей штатно-организационной структуре.

Степень достоверности и апробация результатов. Основные положения диссертации и выводы были представлены автором в 6 научных публикациях, три из которых включены в перечень ВАК при Минобрнауки России, в сообщениях и докладах на научно-практических международных и региональных конференциях, а также обсуждены на кафедре отечественной истории Чувашского государственного университета им. И.Н. Ульянова.

Структура диссертации. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы, приложения.

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **Введении** обоснована актуальность темы, определены объект и предмет исследования, его хронологические и территориальные рамки, сформулированы цель и вытекающие из нее задачи, охарактеризована степень разработанности проблемы и источниковая база диссертации, раскрыты методология, научная новизна и практическая значимость работы, сформулированы выносимые на защиту положения, приведены сведения об апробации результатов исследования и его структуре..

В **первой главе «Тыл Красной Армии накануне и в ходе Сталинградской битвы»** показана объективная необходимость создания чрезвычайных органов управления страной, развития системы тылового обеспечения войск в исследуемом периоде. Анализируется деятельность государственных, партийных, военных органов СССР и местных органов власти по развитию системы тылового обеспечения войск РККА в Сталинградской битве.

Первый параграф «Мероприятия по мобилизации сил и средств на всестороннее обеспечение войск в период героического сражения за Сталинград» формирует представление об обстановке сложившейся на территории Сталинградской области. На основе большого массива документов различных архивов показаны мероприятия, проводимые Верховным Советом СССР, Государственным Комитетом Обороны, Советом народных комиссаров СССР, Народным комиссариатом обороны СССР, ЦК ВКП(б), местными органами власти по мобилизации сил и средств народного хозяйства, перераспределению материальных, финансовых и трудовых ресурсов в пользу военного производства. Сталинградская область в июне 1942 г. оказалась в тяжелой ситуации. В этот период увеличились масштабы второй волны эвакуации. В пределах Сталинграда не было мостов, связывавших с Заволжьем. Местные органы власти провели переправу почти 2 млн. голов скота, до 9 000 тракторов и комбайнов, тысячи колхозных подвод, автомашин с людьми и имуществом осуществляли по временным, наплавным мостам и паромам. В то же время эвакуация самого Сталинграда не предусматривалась. ЦК ВКП(б) в своем обращении к сталинградцам требовал решительно покончить с эвакуационными настроениями, обеспечить бесперебойную работу промышленности. Как показало исследование, руководство страны до последнего момента не верило, что противник вступит на сталинградскую землю. Когда стало понятно, что битвы на Волге не избежать, то

экстренно стали приниматься необходимые меры. Налаживалось взаимодействие между Военными советами, партийными, тыловыми органами фронтов и армий с исполнительными и партийными организациями Сталинграда и области. Основными направлениями деятельности органов власти Сталинградской области по мобилизации сил и средств на разгром врага являлись: строительство и укрепление оборонительных сооружений, формирование частей народного ополчения, истребительных батальонов и особых рабочих отрядов; увеличение военного производства и оказание действенной помощи защитникам города техникой и вооружением. Усилиями ГКО, СНК, ВКП(б), Ставки ВГК, местных органов власти, населения и армии были подготовлены необходимые условия для перехода советских войск в ноябре 1942 г. в контрнаступление.

Во втором параграфе «Факторы, влиявшие на систему тылового обеспечения» проанализированы основные объективные и субъективные факторы: состояние экономики СССР в исследуемый период, потенциальные возможности государства по материально-техническому обеспечению Красной Армии; способность политической власти государства мобилизовать все силы народа на отпор противника; изменения в стратегии, оперативном искусстве и тактике, появление новых средств вооруженной борьбы; личные качества руководителей органов государственной власти; компетентность руководящего состава системы тылового обеспечения. Данные, представленные в параграфе, позволяют увидеть, что устойчивость системы тылового обеспечения советских войск напрямую зависела от экономики СССР, сложившейся накануне и в рассматриваемом периоде. Решающим звеном в сфере экономики являлось то, что народное хозяйство было переведено на работу в условиях военного времени и вполне удовлетворяло потребности фронта в средствах ведения войны, предметах, необходимых для жизни и быта войск. Принимались меры по бесперебойному снабжению военной промышленности топливом, электроэнергией, сырьем в размерах, обеспечивающих неуклонный рост военной продукции в соответствии с потребностями фронта. Как показало исследование, основными видами тылового обеспечения в Сталинградской битве были: материальное, транспортное, дорожное, техническое и медицинское обеспечение.

В третьем параграфе «Развитие системы снабжения войск в операциях на Волге» показана работа государственных, партийных, военных и тыловых органов по укреплению жизнеспособности системы снабжения войск. Одной из приоритетных задач являлось налаживание транспортных коммуникаций, особенно железной дороги. Прежде всего, было заменено руководство народного комиссариата путей сообщений. Значительным показателем работы ГКО стало то, что он не бросил западные районы страны, он постоянно отслеживал эвакуацию в тыл военного и народнохозяйственного имущества для налаживания производства военной продукции. Были созданы эвакуационные органы. В дивизиях образовали трофейно-эвакуационные отделения штабов дивизий, а в полках назначили уполномоченных по сбору трофейного имущества. Под руководством ГКО сформировалась стройная система трофейных органов. Устанавливался фонд премирования в размере 15 % от стоимости отгруженного лома

черных и 5 % от стоимости отгруженного лома цветных металлов. Особое внимание комитет обратил на штаб начальника Тыла Красной Армии, а именно на структуру, планирующую и организующую доставку материальных средств войскам. Было создано Главное управление продовольственного снабжения. Устраняя систему двойного руководства дорожными работами, ГКО накануне битвы на Волге принял решение о подчинении дорожных частей Главного управления шоссейными дорогами НКВД автомобильно-дорожной службе Красной Армии. В июле 1942 г. при введении нового штата дивизии был учрежден отдел тыла, подчиненный заместителю командира дивизии по тылу. Штабы тыла дивизий, корпусов, армий и фронтов все ключевые вопросы обеспечения войск стали держать в поле своего зрения. Анализ источников и литературы свидетельствует, что большое значение в развитии системы снабжения войск имела централизация системы планирования и ответственности. Начальникам тыла подчинялись службы по вопросам общей организации снабжения, а, если говорить о снабжении войск видами материальных средств, то ответственность несли соответствующие начальники родов войск и служб. Сталинградская битва стала важным этапом в дальнейшем совершенствовании и развитии Тыла Красной Армии. Тыловое обеспечение в битве под Сталинградом включало в себя организацию и осуществление мероприятий по полному и своевременному обеспечению войск всеми видами материальных средств, позволяющих выполнять поставленные задачи государственными, партийными и военными органами по разгрому противника. В обеспечении стратегических операций на Сталинградском направлении участвовала вся страна. Предложения А.В. Хрулева по реорганизации Тыла Красной Армии оказались верными, структура органов управления тыла в 1941–1943 гг. являлась устойчивой в течение всей войны, да и дальше была востребована.

Во второй главе **«Основные направления развития тылового обеспечения войск в период обороны Сталинграда (июль – ноябрь 1942 г.)** изучены вопросы, решаемые центральными и местными органами власти, материального снабжения войск, организации и совершенствования транспортного, дорожного, технического и медицинского обеспечения. Со второй половины 1942 г. в целях более устойчивого управления тыловыми частями при их перемещении и работе, а также для более эффективного использования всех коммуникаций, фронтам нарезались определенные тыловые районы. Многие вопросы тылового обеспечения решались во взаимодействии с советскими и хозяйственными органами. Проанализирован учет запасов, планирование расхода и подвоза в оборонительной операции. Проведенная централизация позволила навести порядок с распределением материальных средств.

В первом параграфе *«Материальное снабжение»* продемонстрировано, что основными условиями боеготовности и боеспособности войск являлось их своевременное и полное материальное снабжение. Основными видами материальных средств в Сталинградской битве были: вооружение и боеприпасы, военная техника, горючее и смазочные материалы, продовольствие и фураж, вещевое, медицинское и другие виды военного имущества (бронетанковое, авто-

тракторное, инженерное, связи, технические средства служб снабжения и обеспечения). Как показало исследование, в ходе битвы на Волге потребности войск в материальных средствах непрерывно росли. В зависимости от характера ведения боевых действий существенно изменялись условия их обеспечения. В период сражения за Сталинград положение с обеспечением войск боеприпасами еще более усложнилось, так как значительно сократился объем подвоза боеприпасов в армии, и не было возможности использовать промышленные предприятия города. Необходимо отметить, что Тыл Красной Армии с задачей обеспечения фронтов вооружением и боеприпасами не справился бы без напряженной работы промышленности. Главное артиллерийское управление в 1942 г. получило от военных заводов 125 600 минометов (82–120 мм); 33 100 орудий калибра 76 мм и 2 069 000 реактивных снарядов. Промышленность страны восполнила боевые потери вооружения и расход боеприпасов. Люди на заводах работали самоотверженно.

В исключительно сложной обстановке приходилось работать личному составу службы снабжения горючим 62-й армии. Горючее подавалось войскам армии через Волгу под непрерывной бомбежкой, артиллерийским, минометным и пулеметным обстрелом. На правом берегу Волги развернули отделение армейского склада горючего, на который ночью подвозили горючее и смазочные материалы баркасами и даже простыми весельными лодками. Затем горючее подавали на заправочные пункты, располагавшиеся непосредственно за боевыми порядками войск и работали, как правило, только ночью. Горючее в таре размещали в блиндажах. Офицеры и младшие специалисты сумели поддерживать необходимый уровень запасов на отделениях армейского склада в размере трех – пятисуточной потребности войск.

Важное место в битве на Волге занимал вопрос обеспечения войск продовольствием, организации питания личного состава. Необходимо отметить, что трудные условия первого периода войны привели к гораздо большему сокращению сельскохозяйственной продукции, чем это предусматривалось мобилизационными расчетами. В связи с резким увеличением объема заготовок продовольствия и фуража по распоряжению СНК СССР в июле 1942 г. в каждой армии и во фронтах были сформированы штатные заготовительные группы с задачей организации заготовок картофеля, овощей и сена. В стрелковых дивизиях и бригадах, в соответствии с новыми штатами, были созданы продфуражные отделения, которые выполняли многие задачи. Они максимально использовали местные заготовки, особенно, овощи, картофель, сено, организовывали хранение продовольствия в осенне-зимний период, хлебопечение и питание бойцов, вели строжайший учет и контроль за расходом продуктов и др. Было установлено взаимодействие тылов фронтов с местными органами власти и заводами-поставщиками, что в принципе помогло устранить беспорядки в заготовках и, в конечном счете, обеспечить войска продовольствием.

Одним из основных направлений организации тылового обеспечения войск на Сталинградском направлении являлось снабжение их вещевым имуществом. В начале войны произошли большие потери его запасов. По заданию

Государственного Комитета Оборона за обеспечение войск вещевым имуществом отвечал заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров СССР А.Н. Косыгин. Важную роль сыграли военные представительства службы вещевого снабжения на предприятиях легкой промышленности. На них была возложена ответственность за полное и своевременное обеспечение поставки промышленными предприятиями вещевого имущества по утвержденному плану. Необходимо сказать, что военпредам оказывали помощь местные советские, общественные и партийные организации. Подготовка и проведение сезонной смены вещевого имущества в 1942 г. совпали по времени с напряженными оборонительными боями на Сталинградском направлении. Смена производилась непосредственно в войсках. Но, тем не менее, войска Сталинградского фронта были переодеты в зимнюю одежду.

Во втором параграфе «Особенности транспортного, дорожного и технического обеспечения» определено, что к началу стратегической оборонительной операции на Сталинградском направлении органы Тыла Красной Армии имели в своем распоряжении все виды транспорта. В Сталинградской битве в совокупности использовался железнодорожный, водный (речной), автомобильный, гужевой, воздушный и трубопроводный транспорт. В сражении на Волге организация работы транспорта и подвоза материальных средств занимала важное место. Темп поступления воинских поездов для фронтов на Сталинградском направлении под выгрузку достигал в ноябре 1942 г. 31 поезд в сутки, что в 10 раз превышало предвоенный уровень работы фронтовых участков Рязано-Уральской и Юго-Восточной железных дорог, на которых происходила выгрузка.

Необходимо отметить, что в автотранспортных частях фронтов под Сталинградом в летний период 1942 г. была проведена большая работа по улучшению технического состояния автомобильного парка после усиленной эксплуатации его в ходе зимних боевых действий. В период оборонительных боев на юго-западном направлении летом и осенью 1942 г. в дорожном обеспечении большое значение приобрели строительство и усиление мостов, наведение переправ через имевшиеся в тыловых районах фронтов водные преграды, такие, как р. Дон с притоками, а впоследствии р. Волга. Решающую роль в обеспечении войск фронтов всеми видами материальных средств, доставке людских ресурсов, эвакуации раненых сыграл водный транспорт. За период оборонительных боев кораблями флотилии в Сталинград было переправлено более 88 000 бойцов и командиров, до 4 000 т различных грузов, почти 500 автомобилей, свыше 400 минометов и пулеметов, около 400 лошадей и 1 500 ящиков мин, 25 бочек горючего, 17 самолетов. Из города было вывезено около 37 000 раненых и эвакуировано более 7 500 человек гражданского населения. В ходе оборонительной операции под Сталинградом окончательно сложилась система подвоза материальных средств, было налажено планирование снабженческих железнодорожных перевозок, которым принадлежала решающая роль в обеспечении доставки всего необходимого на фронты и подвоза во фронтовом звене. В армейском звене подвоз осуществлялся в основном автомобильным транспортом. В зимних условиях практиковались созданные с начала войны части военно-

транспортной авиации. Приобретен опыт использования укладки сборных трубопроводов в полевых условиях. Уделялось внимание ремонту автобронетанковой техники. В 1942 г. расширилась сеть ремонтных средств. В штате дивизии появилась подвижная артиллерийская мастерская. В штаты армий включили вторую армейскую артиллерийскую ремонтную мастерскую (ААРМ).

В третьем параграфе «Опыт медицинской службы» показаны условия выполнения медицинской службой боевых задач на всем протяжении стратегической оборонительной операции Сталинградской битвы. Медицинская служба тесно была связана со здравоохранением СССР. В практической деятельности командующие фронтами, военные советы, командиры, политорганы и медицинские учреждения армий выполняли требования постановления Политбюро ЦК ВКП(б) от 8 октября 1941 г. «Об организации Всесоюзного комитета помощи по обслуживанию больных и раненых бойцов и командиров Красной Армии». Как показал анализ документов, силы и средства медицинской службы в районе Сталинграда были ограниченными. Все фронтовые госпитали располагались на левом берегу Волги. Такое размещение госпиталей являлось наиболее безопасным, оно соответствовало складывавшейся обстановке. Там же находилось подавляющее большинство армейских лечебных учреждений. В городе оставались только медицинские пункты частей и соединений (и то не в полном составе), а также отдельные армейские госпитали. Все они были развернуты в землянках, блиндажах, подвалах и развалинах зданий в непосредственной близости от переднего края обороны.

Медицинские работники проявляли исключительную самоотверженность при выполнении своего воинского долга. Медицинский персонал постоянно преодолевал усталость, страх, иногда забывая о приеме пищи, но выполняя свой служебный долг.

В третьей главе «Организация тылового обеспечения войск в ходе проведения стратегической наступательной операции на Сталинградском направлении (ноябрь 1942 г. – февраль 1943 г.) установлено, что государственные, партийные, военные и тыловые органы в короткие сроки проделали значительную работу по формированию стратегических резервов и переброске их под Сталинград, накоплению и доставке на фронт необходимых материальных средств, техническому оснащению войск. Необходимо отметить, что тыловые части и подразделения были многонациональными. Например, вновь прибывшее пополнение в тыловые части 65-й армии Донского фронта к 18 ноября 1942 г. характеризовалось следующим образом: украинцы – 382 человека, чувашаи – 66 человек, казахи – 86 человек, татары – 41 человек, башкиры – 20 человек, белорусы – 14 человек, другие национальности – 232 человека.

В первом параграфе «Роль командиров, военных советов, политорганов и партийных организаций по доставке войскам материальных средств» исследована деятельность должностных лиц в ходе подготовки тыла Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов к стратегической наступательной операции. Можно констатировать, что для создания лучших условий для обеспечения войск в ходе наступления, основные силы и средства тыла были выдвинуты

на направления главных ударов фронтов. В непосредственной близости от войск отрывались склады с запасами материальных средств, размещались ремонтные и медицинские учреждения. Особое внимание, как и в оборонительной операции, уделялось снабжению войск необходимыми материальными средствами, организации работе транспорта, дорожных войск и ремонтно-восстановительных служб. По указанию Ставки Верховного Главнокомандования накопление запасов в войсках фронтов стало создаваться в сентябре 1942 г, в ходе оборонительного сражения. Во время наступления и ликвидации группировки противника под Сталинградом центральные базы, склады Главного артиллерийского управления круглосуточно поставляли в войска фронтов патроны, снаряды, мины и т.д. Общими усилиями тыловых служб к началу наступления Юго-Западный, Донской и Сталинградский фронты были обеспечены удовлетворительно. Военные советы фронтов и армий Сталинградского направления поддерживали тесную связь с местными партийными и советскими организациями Сталинграда и области. Например, Военный совет Сталинградского фронта направил постановление № 0125 от 28 ноября 1942 г. на имя первого секретаря Сталинградского обкома ВКП(б), в котором указывалось о необходимости срочного изготовления 50 дополнительных баков на танки КВ, 200 баков, 20 люков механика-водителя и 15 башен для танков Т-34. Общий расход боеприпасов в армиях являлся высоким, составлял более 50 % общего объема запасов боеприпасов, имевшихся к началу операции. Благодаря работе органов артиллерийского снабжения воинские части и соединения планомерно обеспечивались боеприпасами. На крайний случай предприятиями Сталинграда были подготовлены сотни тысяч бутылок с зажигательной смесью, тысячи килограммов дымообразующей смеси, тысячи баллонов зажигательной жидкости.

Решались задачи своевременного обеспечения армий горючим и смазочными материалами. В наступательной операции армии, действовавшие на направлении главных ударов, были обеспечены горючим не одинаково. Не хватало бензина 5-й танковой армии, 65, 24, 57-й армиям. Перед тыловыми органами стояла задача – в первые же дни операции пополнить недостающие в армиях запасы горючего. Большое значение в своевременной доставке горючего войскам имело использование сформированных в декабре 1942 г. для Юго-Западного и Сталинградского фронтов из резерва Ставки автомобильных рот подвоза, а также сформированных в этот период автомобильных бригад Ставки, в состав которых входили подразделения подвоза горючего войскам.

Бесперебойное снабжение войск Красной Армии в Сталинградском сражении продовольствием и фуражом, организация своевременного и качественного питания личного состава были всегда предметом постоянной заботы органов государственной власти. Сложность организации обеспечения войск Донского и Юго-Западного фронтов продовольствием в период наступления была обусловлена трудностями железнодорожного и автомобильного подвоза. Но, несмотря на это, к началу и в ходе наступления фронты располагали необходимыми ресурсами продовольствия. Значительную роль в бесперебойном снабжении войск Донского фронта сыграло максимальное использование местных

продовольственных ресурсов в тыловой полосе фронта. Анализ изученных материалов показал, что в этот период был установлен единый порядок, заключающийся в доставке продовольствия от высшего звена тыла к нижестоящему звену. Главное управление продовольственного снабжения Красной Армии доставляло продовольствие из центральных баз снабжения до распорядительных станций фронтов, фронты – до армейских станций снабжения, армии – до дивизионных складов, дивизии – до полковых складов, полки – до пунктов хозяйственного довольствия батальонов. Горящая пища и продукты поступали в роты, в которых действовали раздаточные пункты.

Большую работу органы Тыла Красной Армии выполняли по обеспечению войск фронтов вещевым имуществом. Фронтам осенью 1942 г. было отправлено 10 300 вагонов зимнего обмундирования. Отправка теплых вещей войскам началась заблаговременно, еще в августе и была завершена к ноябрю 1942 г. Все вещевое имущество на фронте являлось отечественного производства. Своевременный переход всех трех фронтов на Сталинградском направлении на зимнюю форму одежды имел положительный результат, так как в январе 1943 г. советские войска вели боевые наступательные действия при 30-ти градусных морозах. Войска Донского, Сталинградского и Юго-Западного фронтов были хорошо обеспечены зимним обмундированием и обувью.

Вопрос о материально-бытовом обслуживании личного состава боевых частей и подразделений постоянно находился в центре внимания командиров, начальников тыловых частей и учреждений. Кроме обеспечения личного состава фронтов теплым обмундированием, подразделения снабжались переносными печами, для обогрева военнослужащих оборудовались утепленные землянки.

Службы продовольственного, горючего и смазочных материалов, вещевого снабжения и доставки боеприпасов в Сталинградской битве получили ценный опыт организации работы по обеспечению войск в условиях боевой обстановки.

Во втором параграфе «Дальнейшее развитие транспорта, дорожных войск и ремонтно-восстановительных служб» рассмотрены основные направления деятельности органов государственной власти по организации работы всех видов транспорта – железнодорожного, водного (речного), автомобильного, воздушного и трубопроводного, по развитию дорожного и совершенствованию технического обеспечения. В ходе наступательной операции показали свою высокую эффективность такие формирования, как подвижные военно-эксплуатационные отделения и паровозные колонны резерва НКПС. Всего в 1943 г. было дополнительно сформировано 16 военно-эксплуатационных отделений и 40 паровозных колонн резерва НКПС с общим количеством паровозов – 870.

Усиление автомобильных транспортных частей подвоза явилось одной из важнейших материальных предпосылок успешной стратегической наступательной операции на Сталинградском направлении. После усиления фронтов автотранспортом к концу декабря 1942 г. в автомобильных частях Сталинградского фронта насчитывалось около 2 500 автомобилей, из них около 800 автомашин – во фронтовом звене и 1 700 – в армейском. В автомобильных частях Донского и Юго-Западного фронтов на 1 ноября 1942 г. имелось соответствен-

но 3 600 и 3 197 автомобилей. Изученные материалы показали, что в ходе стратегической наступательной операции под Сталинградом дорожные войска Юго-Западного и Сталинградского фронтов, не имея необходимого опыта дорожного обеспечения в наступательных операциях, проводимых высокими темпами, испытывая недостаток технических средств и транспорта, не смогли обеспечить своевременную разведку, разминирование, восстановление и обслуживание дорог вслед за наступавшими войсками. Зачастую обстановка требовала частой передислокации дорожных частей, их быстрого развертывания для обслуживания больших участков дорог с интенсивным движением транспорта. Между тем, автодорожные службы Юго-Западного и Сталинградского фронтов не были своевременно ориентированы и подготовлены к решению указанных выше задач. Перспективные планы использования дорожных частей этих фронтов на период наступления не были разработаны, необходимых резервов сил и средств автодорожной службы на направлении главного удара не создавалось.

Необходимо отметить, что именно в Сталинградской битве во всех вопросах тылового обеспечения войск принимали активное участие местные власти и население Сталинграда и Сталинградской области. Местные власти наряду с тыловыми органами уделяли большое внимание строительству мостов, дорог, аэродромов, подъездных путей. С помощью местных жителей за короткое время было проложено 500 км новых дорог.

В ходе проведения стратегических операций на Сталинградском направлении закрепились принципы системы технического обеспечения войск: ответственность начальников родов войск и служб за ремонт техники подчиненных войск, приближение ремонтных и эвакуационных частей к неисправной, поврежденной военной технике; применение агрегатного метода; использование местных ремонтных организаций.

В третьем параграфе «Совершенствование форм и методов лечения раненых и больных в армейских и фронтовых районах» исследована деятельность медицинской службы в ходе стратегической наступательной операции. Анализ изученных документов показал, что подготовка к сражению под Сталинградом проходила в условиях тяжелых оборонительных боевых действий на территории с неблагоприятной сетью шоссейных и железных дорог. Присутствовали большие водные преграды – реки Волга и Дон, ограниченные в количестве мостов и переправ. Указанные сложности отрицательно сказывались на функционировании тыла и организации лечения раненых и больных в армейских и фронтовых районах. Руководство медицинской службой осуществлялось путем отдельных частных распоряжений и приказов. В последующем планирование постепенно налаживалось, но в целом оно редко, когда было полноценным. Отмечалась существенная разница в размерах санитарных потерь, не только между фронтами и операциями, но даже и армиями, участвовавшими в одной и той же операции. Санитарные потери в целом по Красной Армии несколько увеличились по сравнению с первым периодом войны. Если принять их размеры в 1942 г. за 100 %, то в 1943 г. они составили 111,8 %. Анализ изученных материалов показывает, что повседневную помощь медицинским учреждениям Донского, Сталинград-

ского и Юго-Западного фронтов оказывало руководство Сталинграда и области. Под госпиталями предоставлялись больницы, школы, клубы, различные учреждения, и было принято решение об организации помощи полевым госпиталям в организации транспортировки раненых. Всего на излечение раненых и больных в Сталинграде и области находились 225 731 человек. Опыт работы медицинской службы в наступательной операции под Сталинградом значительно обогатил теорию организации медицинского обеспечения войск.

В **Заключении** диссертации подведены итоги исследования, сформулированы основные выводы.

Система тылового обеспечения как неотъемлемая часть Красной Армии в исследуемом периоде была подчинена общим законам и закономерностям войны и зависела, прежде всего, от экономического потенциала государства. Вместе с тем, на ее развитие оказывали существенное влияние экономические, политические и военные факторы, географические и климатические условия, численность действующей армии.

Государственные, партийные, военные органы накануне и в ходе Сталинградской битвы смогли мобилизовать большие силы и средства народного хозяйства, перераспределить его материальные, финансовые и трудовые ресурсы в пользу военного производства. Они решали следующие вопросы: обеспечение войск фронтов боеприпасами и вооружением; бесперебойное снабжение армии горючими и смазочными материалами; своевременное и полное удовлетворение войск продовольствием и снаряжением; организация подвоза материальных средств.

Снабженческие, транспортные и медицинские структуры стали подчиняться единому руководству, что позволило в период стратегических операций на Сталинградском направлении управлять сложным процессом снабжения войск. Было уделено особое внимание использованию местных ресурсов и трофеев, ремонту и экономике всех видов материальных средств. Масштабы Сталинградской битвы предопределили широкое комплексное применение железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта, что позволило в основном осуществить массовые перевозки войск, вооружения, боеприпасов, горючего, продовольствия и других материальных средств.

Совершенствовались организация медицинского обеспечения войск, формы и методы лечения раненых и больных в армейских и фронтовых районах, что позволило бесперебойно оказывать медицинскую помощь. В результате были снижены потери личного состава. Главное военно-санитарное управление последовательно и настойчиво внедряло в практику медицинского обеспечения войск единые методы оказания эффективной медицинской помощи и лечения больных и раненых.

Опыт организации тылового обеспечения войск в Сталинградском сражении позволяет оценить правильность и эффективность принимавшихся решений государственными руководителями СССР, которые, несомненно, привели Советские войска к победе в битве на Волге. Этот опыт был творчески использован в последующих операциях Великой Отечественной войны.

**Основные положения диссертации отражены
в следующих публикациях автора:**

*Статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах,
определенных ВАК при Минобрнауки России:*

1. Моисеев, С.И. Совершенствование системы тылового обеспечения Красной Армии в операциях на Сталинградском направлении / С.И. Моисеев // Вестник Военного университета. – 2012. – № 1. – С. 159–163. (0,4 п. л.).
2. Моисеев, С.И. Опыт использования железнодорожного транспорта в Сталинградской битве / С.И. Моисеев // Вестник Екатеринбургского института. – 2012. – № 4. – С. 148–151. (0,5 п.л.).
3. Моисеев, С.И. Обеспечение продовольствием войск Красной Армии в Сталинградской битве / С.И. Моисеев // Вестник Екатеринбургского института. – 2014. – № 2. – С. 86–89. (0,4 п.л.).

Статьи, опубликованные в других научных изданиях:

1. Моисеев, С.И. Медицинское обеспечение Красной Армии в Сталинградской битве (17 июля 1942 г.–2 февраля 1943 г.) С.И. Моисеев // Соискатель (приложение к научному журналу «Вестник Военного университета»). – 2011. – № 2. – С. 54–61. (0,8 п. л.).
2. Моисеев, С.И. Материальное обеспечение Красной Армии в Сталинградской битве / С.И. Моисеев // Сборник научных статей Военного университета. – 2012. – № 1. – С. 89–96. (0,9 п. л.).
3. Моисеев, С.И. Автомобильный транспорт в операциях на Сталинградском направлении / С.И. Моисеев // Электронный научный журнал «Проблемы безопасности». – 2013. – №1. – Режим доступа: http://pb.litteran.ru/images/stories/PB/1_13_2013/5.doc. (0,5 п. л.).

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Моисеев Сергей Иванович

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЙСК
КРАСНОЙ АРМИИ В СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЕ
(1942 – 1943 гг.)**

Подписано в печать 01.04.2016 г. Формат 60x84 1/16.
Гарнитура Times. Бумага офсетная. Печать оперативная.
Усл. печ. л. 1,0. Заказ 15. Тираж 100 экз.

Типография Военного университета МО РФ.
125001, Москва, ул. Большая Садовая, 14.