

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Новикова Владимира Сергеевича «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Диссертация Новикова Владимира Сергеевича посвящена изучению проблем развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг. Тема работы, безусловно, интересна и актуальна в научном плане, поскольку исследование вопросов совершенствования дорожной сети и обеспечения организаций, населения автотранспортом в настоящее время приобретает все большее значение, что требует серьезного внимания со стороны государства.

Автореферат диссертации Новикова В.С. свидетельствует о серьезном изучении автором историографии проблемы и источников по теме исследования. Обозначенные диссертантом предмет и объект исследования, научная новизна, теоретическая и практическая значимость результатов диссертационной работы, использованные методы, а также положения, выносимые на защиту, представляются научно обоснованными. Высокой оценки заслуживает привлечение разнообразного массива исторических источников, важнейшими из которых стали ранее не использованные архивные материалы, некоторые из которых носили гриф «секретно» и «совершенно секретно».

Новыми для исторической науки являются в работе положения о автомобильном парке, дорожной инфраструктуре, деятельности государственно-партийного аппарата, надзорной инстанции по предупреждению, пресечению правонарушений в сфере дорожного движения. Оригинальными выглядят выводы по вопросам эволюции законодательной базы функционирования системы автотранспортной безопасности. Автор, проанализировав совокупность правовых новелл, справедливо выделил два периода в сфере развития правовых основ регулирования дорожного движения. Первый охватывает временной отрезок с середины 1930-х по начало 1950-х гг., когда происходило становление и поэтапное совершенствование практик противодействия правонарушениям. Второй включает в себя 1950-е – 1970-е гг. и характеризуется усилением мер профилактики правонарушений (с. 15).

Достоинством работы является привлечение достаточного количества статистических материалов, которое позволило диссертанту

выстроить динамику производства автомобилей в СССР в исследуемый период; соотнести количественные показатели легковых и грузовых транспортных средств (с. 13).

В целом, структура диссертации представляется логичной и последовательной, а ее содержание – раскрывающим исследовательскую задачу в полном объеме.

Основные положения диссертационной работы представлены в публикациях автора. По теме исследования соискателем опубликовано 10 работ общим объемом 3,63 п.л., из них 3 - в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России для публикации основных научных результатов соискателя ученой степени кандидата исторических наук.

Представленный автореферат диссертации Новикова Владимира Сергеевича «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Автор отзыва: кандидат исторических наук Андрей Геннадьевич Пашкин

Место работы: Областное государственное бюджетное учреждение «Государственный архив новейшей истории Ульяновской области»

Должность: Директор

Почтовый адрес: 432063, г.Ульяновск, ул. А.Матросова, д.16

Тел. 8 (8422) 41-07-11

E-mail: pashkin.ag@mail.ru

Директор

ОГБУ «Государственный архив

новейшей истории Ульяновской области»



А.Г. Пашкин

20.12.2020 г.