

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова»
ФГБОУ ВО «ЧГУ им. И.Н. Ульянова»

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА
заседания объединенного диссертационного совета
по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук Д 999.173.02
в удаленном интерактивном режиме

№ 1 от 22 января 2021 года

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 21 человека. Присутствовали на заседании 16 человек, в том числе принимавших участие в удаленном интерактивном режиме 10 человек (явочный лист прилагается).

Председатель: доктор исторических наук, профессор Минеева Елена Константиновна.

Присутствовали:

1. Минеева Елена Константиновна	доктор исторических наук, профессор	07.00.02
2. Иванов Ананий Герасимович	доктор исторических наук, профессор	07.00.07
3. Данилов Андрей Анатольевич	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
4. Григорьев Валерий Сергеевич	доктор исторических наук, профессор	07.00.02
5. Бойко Иван Иванович	доктор исторических наук, профессор	07.00.07
6. Зеленеев Юрий Анатольевич	доктор исторических наук, доцент	07.00.07
7. Иванов Алексей Ананьевич	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
8. Иванов Виталий Петрович	доктор исторических наук, доцент	07.00.07
9. Иванова Татьяна Николаевна	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
10. Корнилов Геннадий Емельянович	доктор филологических наук, профессор	07.00.07
11. Михайлова Елизавета Михайловна	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
12. Соколова Валентина Ивановна	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
13. Стариков Сергей Валентинович	доктор исторических наук, профессор	07.00.02
14. Таймасов Леонид Александрович	доктор исторических наук, профессор	07.00.07
15. Широков Олег Николаевич	доктор исторических наук, доцент	07.00.02

Официальные оппоненты по диссертации:

доктор исторических наук, профессор Волков Александр Павлович, старший научный сотрудник отдела качества военного образования федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования «Военный университет» Министерства обороны Российской Федерации;

кандидат исторических наук Горшенин Александр Владимирович доцент кафедры гуманитарных дисциплин частного учреждения образовательной организации высшего образования «Медицинский университет «Реавиз».

Ведущая организация:

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный университет имени С.А. Есенина», г. Рязань.

Слушали:

о защите диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области».

Постановили:

присудить Новикову Владимиру Сергеевичу ученую степень кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Результаты голосования: «за» – 15, «против» – 0, «недействительных бюллетеней» – 0.

Председатель совета

Минеева Елена Константиновна

Ученый секретарь совета

Данилов Андрей Анатольевич

Верно:

Ученый секретарь диссертационного совета Д 999.173.02
22.01.2021

А. А. Данилов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА

Д 999.173.02, созданного на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Чувашский государственный университет имени И. Н. Ульянова», федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Марийский государственный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 22 января 2021 г. № 1

О присуждении Новикову Владимиру Сергеевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» по специальности 07.00.02 – Отечественная история принята к защите 13 ноября 2020 г., протокол № 14, объединенным диссертационным советом Д 999.173.02 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Чувашский государственный университет имени И. Н. Ульянова», федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Марийский государственный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 428015, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Московский пр., д. 15, действующего на основании приказа Минобрнауки России № 714/нк от 02.11.2012 г.

Соискатель Новиков Владимир Сергеевич 1989 года рождения, в 2011 году окончил государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Ульяновский государственный университет» по специальности «Юриспруденция». В 2019 году окончил аспирантуру заочной формы обучения в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова» по направлению подготовки 46.06.01 Исторические науки и археология. Работает старшим инспектором (дорожно-патрульной службы) отдельного батальона дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ульяновской области.

Диссертация выполнена на кафедре истории Ульяновского государственного педагогического университета имени И. Н. Ульянова Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор Шайпак Леонид Александрович, ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова», кафедра истории, заведующий.

Официальные оппоненты:

Волков Александр Павлович, доктор исторических наук, профессор, ФГКВУ ВО «Военный университет» Министерства обороны Российской Федерации, отдел качества военного образования, старший научный сотрудник;

Горшенин Александр Владимирович, кандидат исторических наук, частное учреждение образовательная организация высшего образования «Медицинский университет «Реавиз», кафедра гуманитарных дисциплин, доцент

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – ФГБОУ ВО «Рязанский государственный университет имени С.А. Есенина», г. Рязань, в своем положительном отзыве, подписанном Агаревым Александром Федоровичем, доктором исторических наук, профессором, заведующим кафедрой истории России и методики обучения истории и обществознанию указала, что диссертация соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Новиков Владимир Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 10 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы. Статьи изданы в научных журналах, сборниках статей общим объемом 3,83 печатных листов (авторский вклад – 3,63). Наиболее значительные работы, опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России: 1) Новиков, В. С. Развитие законодательства регламентирующего дорожное движение в период от «Отделения регулирования уличного движения» (ОРУД) до «Государственной автомобильной инспекции» (ГАИ) / В. С. Новиков, Р. А. Мухамедов // Вестник Екатеринбургского института. – 2017. – № 1 (37). – С. 48–52 (0,35 / 0,25 п.л.); 2) Новиков, В. С. Организационная структура рабоче-крестьянской милиции при СНК РСФСР в первое десятилетие советской власти / В. С. Новиков, Л. А. Шайпак // Вестник Екатеринбургского института. – 2017. – № 3 (39). – С. 61–64 (0,31 / 0,21 п.л.); 3) Новиков, В. С. Правила дорожного движения и уголовная преступность на транспорте в

Среднем Поволжье в начальный период Великой Отечественной войны / В. С. Новиков // Известия Самарского научного центра Российской академии наук. – 2018. – Т. 20. – № 3–1 (83). – С. 127–130 (0,31 п.л.).

В диссертационной работе Новикова Владимира Сергеевича отсутствуют достоверные сведения об опубликованных им работах, в которых изложены основные научные результаты исследования.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы, содержащие ряд критических замечаний и рекомендаций:

в отзыве ведущей организации: 1) данные по Куйбышевской области на страницах 29–33 следовало включить в следующую главу и рассмотреть их в контексте Ульяновского региона; 2) на странице 169 диссертации количественные показатели необходимо было представить в виде таблицы; 3) в работе не нашли отражения сведения, связанные с развитием автотранспорта и дорожной инфраструктуры соседних регионов; 4) не используются материалы, основанные на анкетировании, личных встречах с участниками тех событий;

в отзыве официального оппонента Волкова А. П.: 1) при рассмотрении актуальности исследования вполне закономерной была бы ссылка на Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; 2) рассматривая период со второй половины 1930-х по начало 1940-х гг., следовало использовать следующие обороты: «Ульяновский край» или «на территории будущей Ульяновской области»; 3) сведения о подготовке в Ульяновске специалистов в области дорожного строительства и обслуживания автомобильного транспорта необходимо было сопроводить более глубоким анализом; 4) не использовалась зарубежная литература; 5) в заключительной части отсутствуют практические рекомендации;

в отзыве официального оппонента Горшенина А. В.: 1) надлежало большее внимание уделить характеристике географических, экономических и социокультурных особенностей Ульяновской области; 2) анализ историографии проблемы включает работы, вышедшие в первые годы советской власти; 3) следовало уделить большее внимание персоналиям, упомянув их имена; 4) наименьшее внимание уделено профессиональным условиям работы и быта тружеников автомобильного транспорта, органов ГАИ и дорожных строителей; 5) в рамках третьей главы не вполне корректно определены наименования параграфов;

в отзывах на автореферат:

доктор исторических наук, профессор Точеный Дмитрий Степанович, профессор кафедры истории Отечества, регионоведения и международных отношений Ульяновского государственного университета рекомендовал обратить внимание соискателя, насколько оправдано в диссертационном исследовании рассмотрение системы безопасности дорожного движения;

доктор исторических наук, профессор Шайдуллин Рафаиль Валеевич, руководитель Центра энциклопедистики Института татарской энциклопедии и регионоведения Академии наук Республики Татарстан отметил, что не в полной мере раскрыты вопросы взаимосвязи партийно-государственных органов и общественности в деле профилактики и пресечения нарушений правил дорожного движения, имеются неувязки в задачах исследования и в основных положениях, выносимых на защиту, не согласился с выводом о массовом получении прав на управление автомобилем и мотоциклом;

кандидат исторических наук, доцент Айзатуллова Алсу Шамилевна, заведующий кафедрой гуманитарных и социально-экономических дисциплин Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева и кандидат исторических наук Пашкин Андрей Геннадьевич, директор Государственного архива новейшей истории Ульяновской области, представили отзывы без замечаний.

Во всех отзывах отмечены актуальность темы исследования, личный вклад соискателя в разработку проблематики диссертации, научная новизна и практическая значимость исследования, достоверность приведенных выводов и обобщений, основывающихся на подробном анализе источников и литературы, а также сделан вывод о том, что диссертант Новиков Владимир Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что оба оппонента являются известными специалистами, занимающимися проблемами истории развития пассажирского транспорта в Среднем Поволжье и обеспечения безопасности дорожного движения, а в ведущей организации исследуются вопросы организации и деятельности советской милиции, затрагиваются отдельные стороны совершенствования технических средств передвижения, анализируются социально-экономические процессы.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных лично соискателем исследований:

разработана новая научная концепция о транспортной инфраструктуре в историческом контексте, включающей в себя дорожное строительство, транспорт и безопасность дорожного движения;

предложен самостоятельный концептуальный подход и высказаны оригинальные суждения по проблемам развития автомобильного транспорта и дорожного строительства на территории Ульяновской области;

доказана перспективность изучения развития автомобильного парка и сети автодорог для характеристики социально-экономического состояния регионов советского государства на примере Ульяновской области;

введены в научный оборот новые архивные документы, носившие ранее гриф «секретно» и «совершенно секретно».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны авторские положения, значительно расширяющие представление о дорожном строительстве, автомобильном транспорте и безопасности дорожного движения в Ульяновской области во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс базовых методов исследования: проблемно-хронологический, историко-сравнительный, системно-структурный и др.;

изложены следующие основные положения: период со второй половины 1930-х до середины 1970-х гг. стал временем формирования единой концепции охраны дорожного движения; сеть автомобильных дорог региона за весь период исследования прошла развитие преимущественно с грунтовым покрытием; со второй половины 1930-х гг. до конца 1975 г. государственный автомобильный парк Ульяновской области увеличился более чем в 20 раз; становление органов ГАИ и ОРУД на территории Ульяновской области было завершено к концу 1940-х гг.; во второй половине 1960-х гг. партийно-государственные органы Ульяновской области впервые выступили координатором процесса обеспечения безопасности дорожного движения, в которую были включены силовые структуры, государственные и хозяйствующие организации, а также общественные инициативные группы;

раскрыты особенности процесса развития транспортной инфраструктуры области, которые до настоящего времени не являлись предметом исследования научного сообщества;

изучена роль органов Госавтоинспекции в деле обеспечения безопасности дорожного движения на территории Ульяновской области;

проведена модернизация исследовательских приемов и методов в ходе рассмотрения мероприятий по профилактике и пресечению нарушений правил дорожного движения среди водителей автотранспортных предприятий.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены материалы, используемые при обучении студентов в Ульяновском государственном педагогическом университете имени И. Н. Ульянова;

определены перспективы практического применения материалов и выводов диссертации для подготовки обобщающих трудов по социально-экономической истории, составлении справочной литературы по региональной истории;

создана система практических рекомендаций по применению результатов диссертации при разработке и проведении реформ в современной России;

представлены возможности использования методологических подходов, реализованных в изучении автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры, в исследовании поднятых проблем на материалах других регионов РФ.

Оценка достоверности и новизна результатов исследования выявила:

теория построена на использовании достоверных данных, полученных в ходе изучения архивных и опубликованных источников, согласуется с выводами исследователей истории дорожного строительства в СССР (Л.Л. Афанасьев, Ю.Л. Дьяков, А.С. Кудрявцев и др.);

идея базируется на методологических подходах, обоснованных в работах известных отечественных ученых по вопросам развития автомобильного транспорта (Д.В. Логинова, А.П. Ставров, П.Н. Шестаков и др.);

использованы данные, ранее не вводившиеся в научный оборот, архивные источники, сопоставленные с информацией, полученной при изучении транспортной инфраструктуры Ульяновской области в 1930–1970 гг. (Ю.Д. Ефимов, Н.В. Забалухина и А.Г. Пашкин и др.);

установлено, что результаты комплексного исследования дорожного строительства, транспорта и безопасности дорожного движения совпадают с достижениями, представленными в научных публикациях по истории транспортной инфраструктуры (С.А. Ваксман, Е.В. Кравцова, А.И. Шепарнева и др.);

использованы современные методы научного поиска, сбора и анализа, систематизации исходной информации в опубликованной литературе и архивных документах, а также проблемно-хронологический, историко-сравнительный методы и др.

Личный вклад соискателя состоит в привлечении широкого круга неопубликованных источников, его систематизации, анализе, а также введении в научный оборот; выделении этапов автомобилизации народного хозяйства Ульяновской области, классификации модельного ряда советского автопрома и определении качественных и количественных изменений в структуре транспортного парка на протяжении исследуемого периода; акцентировании региональных особенностей создания инфраструктуры автомобильных дорог, описании конструирования автодорожной сетки региона; раскрытии комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Диссертация Новикова Владимира Сергеевича «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, существенно расширяющей рамки исследований истории транспортной инфраструктуры в советский период. Исследование Новикова В. С. соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней».

На заседании в удаленном интерактивном режиме 22 января 2021 г. диссертационный совет принял решение присудить Новикову Владимиру Сергеевичу ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 15 человек (принимавших участие в удаленном интерактивном режиме 10 человек), из них 9 докторов наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история, участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, проголосовали: за – 15, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель диссертационного совета,
доктор исторических наук, профессор

Минеева Елена Константиновна

Ученый секретарь диссертационного совета,
доктор исторических наук, доцент

Данилов Андрей Анатольевич

22.01.2021 г.